



NIV-MCX

élevateur monte-charge
mécanisme à ciseaux
. version non-accompagnée .

FICHE PRODUIT

directives

Les principales Directives auxquelles répondent la conception et la construction de l'Équipement monte-charge **NIV-MCX** de type non-accompagné sont :

- **Directive Machine 2006/42/CE** du Parlement européen et du Conseil du 17 mai 2006, modifiant la Directive 95/16/CE (refonte), et transposée en Droit français par le Décret n°2008-1156 du 7 novembre 2008 ;
- **Directive Compatibilité Electromagnétique 2014/30/UE** du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2014, entrée en vigueur depuis le 20 avril 2016.

codes en vigueur

Les principaux Codes auxquels répondent la conception et la construction de l'Équipement monte-charge **NIV-MCX** de type non-accompagné sont :

- **Décret n° 92.767** du 29 juillet 1992, relatif aux **Règles techniques et aux procédures de certification de conformité** applicables aux équipements de travail dont notamment l'annexe 1, définissant les règles techniques de conception et de construction prévues par l'article R233-84 du Code du Travail ;
- **Arrêté du 18.12.1992**, relatif aux **Coefficients d'épreuve** et aux coefficients **d'utilisation** applicables aux machines, accessoires de levage pour la prévention des risques liés aux opérations de levage ;
- **Arrêté du 29.12.2010**, relatif aux **Vérifications générales périodiques** portant sur les ascenseurs et les monte-charges ainsi que sur les élévateurs de personnes n'excédant pas une vitesse de 0.15 m/s, installés à demeure, et modifiant l'Arrêté du 1^{er} mars 2004 modifié, relatif aux vérifications des appareils et accessoires de levage.

normes

Les principales Normes auxquelles répondent la conception et la construction de l'Équipement monte-charge **NIV-MCX** de type non-accompagné sont :

- **EN 81-31**, "**Règles de sécurité** pour la construction et l'installation des élévateurs, Elévateurs pour le transport d'objets seulement - Partie 31 : monte-charges accessibles". Cette Norme a contribué à l'élaboration de l'analyse de risque, conformément aux dispositions de la Directive ;
- **EN 60204-1/A1**, "**Sécurité des machines** - Equipement électrique des machines - Partie 1 : Règles générales" ;
- **EN 12543**, **EN 14449**, **EN 12600** classé 2B2, pour les **vitrages** de sécurité.

Chaque Equipement monte-charge **NIV-MCX** comporte une PLAQUE DE FIRME en aluminium gravée et rivée en général sur une partie latérale de la plateforme. Cette plaque indique le nom du Constructeur, l'année de construction de l'Equipement, son type, sa force et son numéro de série.



CHARGE UTILE	500 kg et plus
VITESSE	0.09 m/s
NATURE DU COURANT	400 V 3Ph + N ¹
PROFONDEUR DE FOSSE	suivant course ²
COURSE	< 3.00 m

COURSE	PROFONDEUR DE FOSSE ³
≤ 0.90 m	≥ 0.18 m
de 0.80 à 1.59 m	≥ 0.35 m
de 1.60 à 2.49 m	≥ 0.45 m
de 2.50 à 2.99 m	≥ 0.60 m

¹ alimentation en 220 V - sur demande.

² avec EP si installation extérieure.

³ pour une plateforme de 140 cm de long et 500 kg de CU. Autres : nous consulter.

plateforme

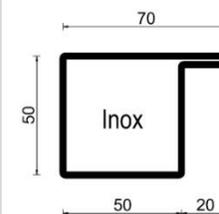
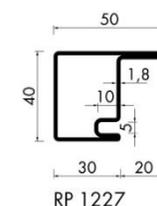
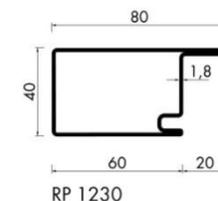
La plateforme est constituée de 3 parties :

- **châssis de base** en structure tubulaire mécano-soudée.
- **balustrades** d'une hauteur de 1.00 à 2.00 m sur les faces autres que les faces de service, sous forme de structure mécanosoudée en acier, constituée des profilés et accessoires suivants :
 - support de balustrade
 - cadre en profilé Mannesmann RP 1230 ou 1227* ou inox* + parclores
 - boutons de **commandes** APPEL / ENVOI par appui continu ou enregistré* + ARRET D'URGENCE
 - remplissage tôle / tôle perforé / vitrage SGG STADIP®
- 2 possibilités de **plancher**
 - revêtement en tôle aluminium larmée, antidérapante
 - cadre périphérique pour intégration revêtement de sol particulier (pierre, résine, bois...), épaisseur max 4 cm, poids total à rajouter à la charge utile.
- **toit de cabine*** avec éclairage LED

La **taille de la plateforme** dépend de la destination de l'élévateur et les **3 types de services** sont combinables :

- même face
- opposé
- équerre

La plateforme est équipée d'un **antichute** : dispositif limiteur de débit et clapet piloté assurant la sécurité optimale du circuit hydraulique.

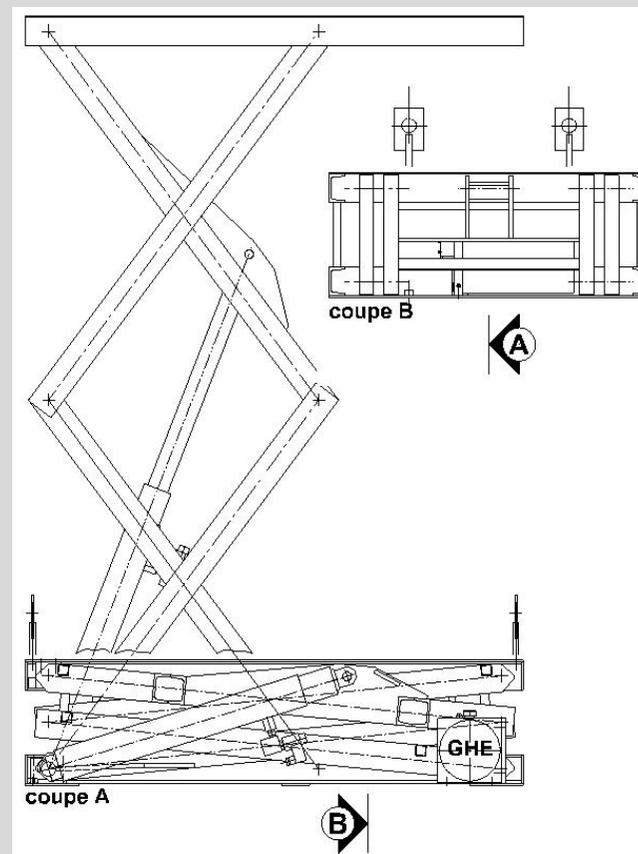


système de levage

Le mécanisme l'Élévateur monte-charge **NIV-MCX** est constitué d'une **plateforme élévatrice oléoélectrique à ciseaux**.

Le **dispositif de bras de levage** est constitué d'un ou plusieurs systèmes à ciseaux articulés entre deux points fixes sous la plateforme et deux points mobiles se déplaçant sur les chemins de roulement de la plateforme. Il comprend un vérin hydraulique entraînant sa mobilité.

Le **groupe hydraulique** est, le plus souvent, directement intégré dans le châssis de la plateforme.



L'ensemble des éléments qui clôturent la plateforme élévatrice du monte-charge **NIV-MCX** forme un ensemble solidaire : la **gaine**.

En l'absence de gaine totalement maçonnée, la gaine est entièrement ou partiellement réalisée **sur mesure**, sous forme de structure acier mécanosoudée fixée au sol, en périphérie et/ou à l'aplomb de la fosse. Les faces intérieures à la gaine sont lisses, conformément à la réglementation.

Elle est constituée des éléments suivants :

- **huisseries de portes :**
 - tube 100x50 - intégrant la boîte à boutons et le système de verrouillage
- **châssis d'ouvrants :** cadres en profilé Mannesmann RP 1230 *ou* 1227* *ou* inox* + parcloses
- **remplissages :**
 - vitrage SGG STADIP® 44/2 ou 55/2
 - tôle pleine / perforée.
- **caractéristiques :**
 - battants à 1 vantail *ou* 2 vantaux*
 - ouverture & fermeture manuelles
 - serrure à contrôle positif électromagnétique
 - commande palière par appui continu / enregistré.

OU

- **portes spéciales :** pare-flammes, avec ou sans oculus...

- **cadre :** tube 80x40 + profilé Mannesmann RP 1230 ou 1227* *ou* inox* + parcloses
- **remplissage :** tôle pleine / perforée ou vitrage SGG STADIP®.

- **type marquise**
- **cadre monobloc**

liaisons

- **armoires de manœuvre :**
 - › dimensions standards : L.50 x H.70 x P.25 cm
 - › implantation : jusqu'à 10 m de l'élévateur (prévoir fourreau de liaison Ø 100 mm).
- **mise à disposition informations de défaut :**
 - › chaîne de sécurité ouverte
 - › absence de courant
 - › hors course
 - › en / hors service.

finitions

- **structures métalliques, au choix :**
 - › peinture époxy teinte RAL au choix, hors teintes métallisées
 - › galvanisation à chaud, finition brut *ou* avant peinture* (meilleure tenue anticorrosion)
 - › peinture hors nuancier RAL*
 - › inox brossé grain 220*.
- **boutons de commande :** poussoirs encastrés anti-vandales lumineux finition inox + braille.

principales consignes d'utilisation : transferts apposés sur les huisseries de portes / portillons, à proximité immédiate des boutons de commandes.

options

Chacun de nos appareils est réalisé **sur mesure**.

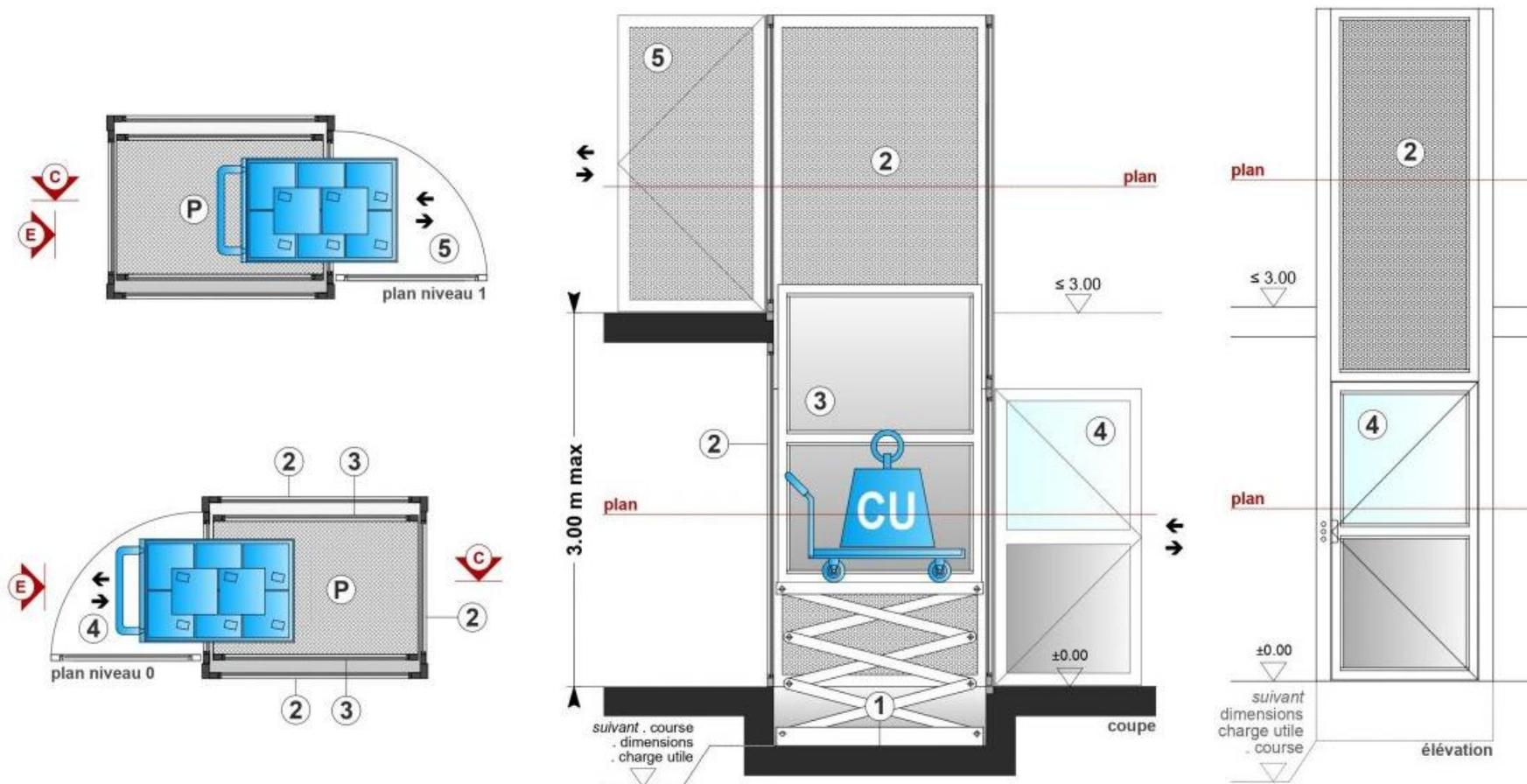
**Votre projet comporte une particularité non spécifiée dans la Fiche Produit ?
Contactez-nous afin que nous puissions l'étudier ensemble !**

* Option sous réserve de possibilité technique.



2 niveaux opposés - gaine tôle perforée - course < 3.00 m - ho

P : plateforme - 1 : fosse - 2 : châssis de gaine tôle perforée - 3 : balustrade tôle - 5 : porte semi-vitrée tôle perforée



NB : Plans de principe, non contractuels. Les dimensions sont susceptibles de varier en fonction de la destination, la configuration, la course et le choix de certaines options.



réalisations types

...services de la Ville de Paris . Hôtel...



SAFTECH

prototypes
élevateurs pmr
monte-charges spéciaux
mécanique de précision

Stéphane Volondat
GERANT

☎ + 33 6 16 67 80 70

Qualité . Fiabilité . Sur mesure . Sécurité . Esthétique

siège social : 3 rue de la longue Toise . 78490 Méré
atelier & showroom : ZAE de la Gare . 9 rue François Dezort . 78490 Méré

☎ + 33 1 34 85 13 18

✉ contact@saftech.fr

www.saftech.fr



L'intégralité de ce document est la propriété exclusive de la société SAFtech. Toute communication, reproduction, et / ou utilisation, même partielle, est interdite, sous peine de sanctions prévues par les Lois du 14 juillet 1909, sauf accord écrit préalable par la société SAFtech.